

* …今回の更新箇所

①誤植訂正

頁	該当箇所	誤	正
35	最上位の写真解説	1500系	1000系
〃	左段上の写真解説	2009（平成21）年9月22日	2007（平成19）年9月22日
47	表-1左下の2610欄	2007. 1.14	2007. 1.24
〃	表-1右下の2828欄	2007. 3.18	2007. 3.13
50	右段上から16行目	2004（平成17）年	2005（平成17）年
84	最上位の写真解説	1967-10	1962-10（または1961-10）
139	左上・右上の写真解説	1984.12. 3	1983.12. 3
166	左段下から26行目	3月28日	3月23日
〃	左段下から23行目	5月上旬	5月中旬
〃	左段下から 7行目	2004年3月20日	2004年3月14日
〃	左段下から 2行目	1951	1954
207	右段下から 7行目	従来の急行ならびに	従来の急行なみに
〃	右段下から 2行目	出町柳22:30発	出町柳22:09発
209	右段下の写真解説	S0609A列車	J0609A列車
〃	左段下から 2行目	8時48分	8時43分
212	最上位の写真解説	普通列車	準急列車
〃	右段下の写真解説	9:20着	9:22着
220	右段下の写真解説	5連	4連
227	9000系の写真解説	寝屋川車庫	淀車庫
235	左段下の写真解説	2714-2626	2914-2626
238	左段下から 3行目	年末	翌年末
〃	左段下から 1行目	翌2001年春までに	翌2002年春までに
〃	右段下から12行目	4月5日	4月6日
239	左段下から 8行目	12月21日	12月20日
〃	左段下から 3行目	12月21日	12月20日
242	左段上から 6行目	2006（平成18）年	2005（平成17）年
〃	右段上から10行目	2006年	2005年
248	右段上から 4行目	4月	5月
〃	右段上から15行目	7月	6月
〃	右段下から22行目	2006（平成18）年	2005（平成17）年
280	2607の「台車更新」欄	1991. 3.24	1991. 2.24
281	2610の「車種変更」欄	2007. 1.14	2007. 1.24
282	2909の「台車形式」欄	FS399C	FS337C
〃	2921の「台車更新」欄	2006.11.17	1996.11.17
〃	2922の「台車形式」欄	FS227B	FS337B
〃	2923の「旧車体竣功日」欄	1964.12.30	1964.12.26
283	2828の「車種変更」欄	2007. 3.18	2007. 3.13
285	7104の「備考」欄	欄外注記①	欄外注記④
〃	7151の「備考」欄	欄外注記②	欄外注記①
〃	7152の「備考」欄	欄外注記③	欄外注記②
〃	7153の「備考」欄	欄外注記④	欄外注記③
〃	7000系の欄外注記①	2007. 3.31～2008. 3.31	2007. 3.31～2008. 6.30
286	左上の車両形式名	7020系	7200系
287	7903の「営業運転開始日」欄	1995. 5. 1	1995.12.22

287	7952の「営業運転開始日」欄	1995.12.22	1995. 5. 1
〃	7903の「車内案内表示器更新」欄	H17. 8.25	2007.11.26
〃	7952の「車内案内表示器更新」欄	2007.11.26	2005. 8.25

*前掲のほか、165ページ図-2の1930の図について、正しくはパンタグラフなし、
289ページの9505・9555・9605・9655の「備考」欄に記載の内容は、9504・9554・9604・9654に関する注記である。

②補足事項（誤りとは言い切れないが、誤解を招くおそれがある箇所など）

頁	該当箇所	本文	補足事項
44	左段上から7行目	急行と準急合わせて5本を天満橋行きから淀屋橋行きに変更した	この他に、区間急行2本も天満橋行きから淀屋橋行きに変更された。
50	右段上から15行目	2001（平成13）年に10両、2005（平成17）年に10両、2006（平成18）年に15両	本項（5-1）に記されている「年」は、左記以外の箇所も含めて、「年度」とするのが正しい。
166	左段上から16行目	2001（平成13）年暮れから1900系の退役が始まった	1900系で初めての廃車が生じたのは2001年だが、これらの車両が営業運転から離脱したのは2000（平成12）年7月。
〃	右段下から10行目	復路は回送で寝屋川車庫に戻った	1919編成は淀車庫どまりで、12月26日に寝屋川車庫へ廃車回送された。
196	左段上から10行目	80形は京阪で冷房改造後も行先方向板を使用していた唯一の形式であった	京阪線の2200系や一部の2600系も冷房改造後に行先方向板を使用していた時期があるので、厳密には「京阪で」ではなく「大津線で」が正しい。
208	右段上から10行目	2003（平成15）年9月6日改正でこの準急が廃止されるまで	「この準急」（出町柳→樟葉の準急）が廃止されたのは、2000（平成12）年7月1日のダイヤ改正時である。
222	左段上の写真解説	宇治線は2600系5連のツーマン運転	宇治線はツーマン運転であるが、実際には5連だけでなく4連も運用されている。
〃	左段上から15行目	2600系の5連ツーマン運転	
238	右段上から18行目	3月20日以降	厳密には、3月23日より。
239	左段下から14行目	1929編成も別の日に入線している	1929編成が試運転で中之島線へ入線したのは、8月5日。
241	左段上から15行目	2000（平成12）年7月ダイヤ改正では約20年ぶりに編成変更が行われ	1998（平成10）年に、8連4編成と7連4編成との間で、2350形（80番台）車両のコンバートが行われている。
249	左段上から1行目	幌吊金具および貫通扉に付いていた握り棒も撤去	握り棒のみ撤去され、幌吊金具は現存している。

③追加事項（出版後に生じた変更点など）

頁	該当箇所	追加事項
281	2808の「台車更新」欄	2009.11. 6 FS509A→KW69A
285	7003の「備考」欄	欄外注記③
〃	7000系の欄外注記①	きかんしゃトーマスとなかまたちラッピング：2009. 7.18～2010. 7. 4
287	7200系の欄外注記③	きかんしゃトーマスとなかまたちラッピング：2006. 7.29～2007. 1.22 きかんしゃトーマスとなかまたちラッピング：2008. 7.19～2009. 1.25

Presented by 倶楽部2600